

# DIGELAGET VEJLBY FED

## Planlagt til repræsentantskabsmøde (ordinært Marts 2021) Bliver formentlig September 2021

### FORMANDENS BERETNING

Digelaget har i det forløbne år ligesom alt andet i samfundet været stærkt indskrænket og generet i dets aktiviteter. Det har således ikke været muligt at afholde de vedtægtsmæssige repræsentantskabsmøder. Slet ikke i 2020, og mødet i 2021 forventes udskudt til september, hvis det viser sig at forholdene normaliseres, og det bliver muligt til den tid.

En hovedopgave i året har været at få gennemført en ordentlig og holdbar reparation og sikring af diget mellem Platanvej, Rønnevej og Lindevangsvej.

Digelaget har assisteret mht. udarbejdelsen af projektet ved Cowis hjælp samt mht. ansøgningsprocessen og tilladelsen fra Kommunen. Rønnevej og Lindevangsvej har selv stået for den økonomiske del af det praktiske og efterfølgende arbejde. Det har været en meget flot indsats af Lars Gerner fra Rønnevej—han flytter desværre nu fra området, men der skal lyde en stor tak for hans utrættelige indsats. Ligeledes også tak til Lindevangsvejs formand Frank Vestergård for hans gode arbejdsindsats i forbindelse med projektet. Desværre tager beskyttelsen lidt af bredden af den i forvejen ikke for brede sandstrand, men det kan ikke være anderledes, hvis det skal fungere. Visuelt er det et godt resultat, og der er heller ikke tvivl om, at det vil yde en ønsket god og tilstrækkelig beskyttelse.

Diget er ikke medtaget ved Platanvej, så det er besluttet hvis muligt at vente med yderligere sikring her, til vi kan få en mere omfattende plan for sikring af kysten i området i bredere forstand inclusive forstranden. Skulle der komme truende påvirkning af diget her i perioden indtil dette kan gennemføres, holder vi selvfølgelig øje med tilstanden, og vi vil sammen med Platanvej tage hånd om at forholdene forbliver sikre.

Der er blevet sat klap i rørdløbet ved Lindevangsvej i foråret. Der har gennem flere år været mange problemer i forhold til Kommunens Afdeling "Trafik og Veje" med dette. De havde egentlig lovet at dække 50 % af omkostningen, og Lindevangsvej skulle så dække 50%. Kommunen har været meget lidt samarbejdsvillige om at finde en løsning på problemet og meget vanskelige at få kontakt med over en lang periode. Ligeledes er det også blevet klart for os, at de ikke har godt styr på denne gamle rørføring. De sprang imidlertid fra det tidligere tilsagn om betaling. Lindevangsvej har herefter selv bekostet udførelsen af arbejdet med at etablere klap i udløbet herunder også etableret en uventet manglende brønd. Digelaget har hjulpet Lindevangsvej i dette vanskelige forløb. Vi har etableret kontakt direkte til Entreprenørfirmaet Årsleff og med hjælp herfra stået for projekteringen/rådgivningen og afholdt udgiften for denne. Også her har Lindevangsvejs formand, Frank Vestergård, ydet et godt samarbejde og en god og stabil indsats med denne klaps etablering.

Vi har haft et møde med Cowi, Thomas Gierlevsen og Line Broen fra Kommunen med henblik på hvorledes Kommunen kunne være interesseret i forholdene/mulighederne/ønskerne på kystlinjen og ved Hospitalsgrunden-Risskov Strandpark. Det kan muligt også involvere strækningen ind mod den Permanente og mod Århus Lystbådehavn. Muligt også Bellevue.

Kunne dette være sammenhængende med den problematik vi har på den indre del, Strandvængekvarteret og strækkende sig næsten til Bellevue? Kommunen har i hvert fald bidraget negativt med mange betydende installationer: Udvidelsen af Aarhus Havn og mange uhensigtsmæssige rørudløb som gør arbejdet med at sikre strand og kyst mere besværligt for os. Områdets beboere skal selvfølgelig være positive for disse tanker. Coronasituationen har gjort kommunikation og mødeoplysning til afklaring af dette vanskelig, men det bliver forhåbentlig snart bedre, så vi kan gå videre med opklaringen omkring Kommunens holdning til området og problematikkerne.

Disse anførte tiltag vil også være fint i tråd med nogle af de løsningsforslag som Kystdirektoratet på kort, mellemlang og lang sigt er kommet med november 2020 i "Kystplanlægger 2021" i deres "rapport for strategistrækning J6.03.10", strækningen fra Egå Marina til Århus Lystbådehavn. Vores område er en del af denne.

Vi skal naturligvis samarbejde omkring behovene skitseret i rapporten for strategistrækningen, ganske som vi som anført allerede forsøger at gøre. Men samarbejdet strækker sig også langt udenfor vort område til naboregionerne på begge sider, herunder specielt problematikken omkring Egå-slusen.

I relation til dette område kan der specielt også tillige komme betydningen af vand "bagfra" og betydningen af et muligt stigende grundvandsspejl.

Der er dog ikke problem med sikkerheden dags dato. **Vi har et godt og sikkert dige til dagens scenarier og risikoniveau og vi kontrollerer til stadighed at det er i uændret tilstrækkelig stand.**

**Vi er meget opmærksomme på, hvis der sker nogen ændring, og vi vil naturligvis nøje følge evt. havspejlsstigninger i tiden fremover, så vi kan reagere rettidigt og som anført gøre dette i samarbejde med Kommunen.**

De i 2019-2020 gennemførte boreprøver i vort dige mhp. dettes konstruktion og tæthed, fik vi desværre ikke pga. Coronaen belyst sidste år som ellers planlagt. Vi vil forsøge at få firmaet 4 AP Geoteknik, der har gennemført undersøgelsen, til at forelægge resultaterne ved kommende repræsentantskabsmøde. Det gælder med hensyn til dette ligesom for diget i øvrigt, at det er i orden til dagens forhold, men der kan blive et problem der skal tages hånd om ved en evt. fremtidig havspejlsstigning. Problemet løses samtidig med en evt. ændring af diget, hvis dette bliver aktuelt i relation til rapporten for vor strategistrækning.

Sandfodringen med sand, der kommer fra området udenfor og fra indsejlingen til Egå Marina, gennemførtes sidste år, og den er planmæssigt gentaget i år. Der er givet tilladelse til og aftale om at gennemføre denne kystnære sandfodring udfør den indre kyst omkring februar måned hvert år i endnu 3 år. I år fik vi 3000 m<sup>3</sup>, 20% mere end sidste år. Vi har selv efter ansøgning skaffet tilladelsen til sandfodringen og aftalen om den, og vi får det leveret uden omkostning for os. Kommunen har selvfølgelig været inde i tilladelsesprocessen, men den er ikke økonomisk involveret.

Vort sandsækkedepot, som hidtil har ligget hos Århus Brandvæsen, er i løbet af efteråret 2020, som det var planlagt, flyttet til anlægsgartner Hoffmanns plads i Trige. Det er vor opfattelse, at det er en forbedret opbevaringsmulighed for sandsækkene og med betydelig lettere adgang til disse.

Vi håber, at det snart vil blive muligt at gennemføre repræsentantskabsmødet 2021, hvortil denne beretning hører. Den kan evt. blive fulgt op af en mundtlig beretning på det kommende repræsentantskabsmøde.

Erik Holk Poulsen  
Formand  
Digelaget Vejlbj Fed