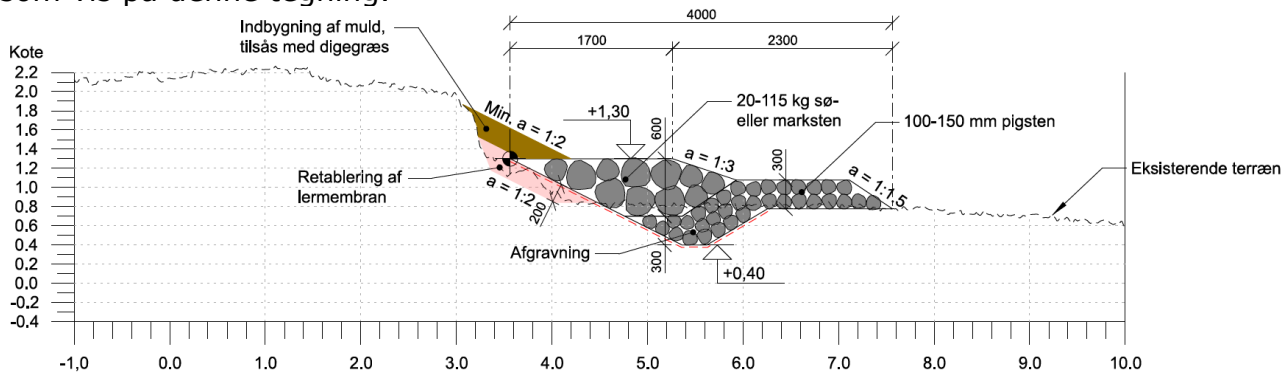


## Nyt om digereparationer pr 1. december 2024

### Strækningen Platanvej – Mirabellevej – Rønnevej – Lindevangsvej

På denne strækning færdiggjordes digereparationen Platanvej – Mirabellevej – Rønnevej i starten af september og ved Lindevangsvej midt i november. På denne strækning er anvendt en beskyttelse af digefoden med store sten og mindre pigsteen som vis på denne tegning.



Denne konstruktion udarbejdet af COWI virker derved, at først mindre så større sten tager kræfterne ud af bølgerne og beskytter digefoden. Dette er nødvendigt ved stormflod fra øst, hvor forstranden er væk grundet højvande og bølgerne ellers ville angribe et ubeskyttet dige.

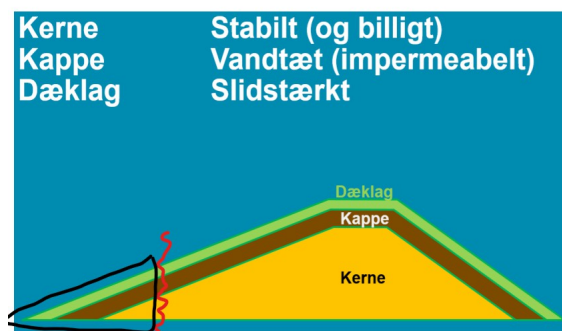
### Kommunen reparerer diget ved Bellevue

Digelaugget har modtaget information fra Aarhus Kommune, Teknik og Miljø, ved geolog Line H. Broen. Bemærk at det er en midlertidig "fodring" af digefoden med risiko for at den eroderer bort i næste vinterstormflod. Kommunen arbejder på at skaffe midler til en bedre reparation.

"Til digelagets orientering har jeg netop fået besked fra min kollega i Grønne Områder, at Danjord nok påbegynder reoveringen af digefoden på det kommunale dige ved Bellevue i dag.

Vi genopbygger digefoden efter denne tegning og har vurderet med mig ind i det efter vinterens erosion, at det har en lerkerne og en sandkappe. Da diget dermed ikke er korrekt opbygget med hverken impermeabel lerkappe eller modstandsdygtig græsoverflade, er der i teorien tale om en slags fodring, og vi kan risikere det forsvinder i løbet af vinteren. Vi arbejder på at kunne skaffe midler til en bedre overflade, men det bliver ikke i denne omgang."

Digets opbygning



"Skitse fra Kystdirektoratets hjemmeside med skitsestreger af mig. Vi vurderer, at den røde krøllede streg svarer til erosionskanten, og vi genopbygger derfor diget inden for den sorte trekant."



*“Strækning, som bliver renoveret, er markeret med rød streg nedenfor – ca. 330 m”*

### **Strækningen Elmevej – Birkevej – Ahornvej – Hyldevej**

På denne strækning havde digelauget også sørget for projektering fra COWI og godkendelse fra kommunen, men disse vejforeninger fravalgte løsningen med sten. Vejforeningerne har i stedet valgt samme løsning som den midlertidige løsning fra kommunen forlyder det ifølge Niels Erik Jordansen, formand for Hyldevejs Vejforening, citeret i Risskov Liv d 30/11.